

Herraduras Centre Fit™

De Alpha

Las instrucciones siguientes son fundamentales para colocar correctamente las herraduras Centre Fit, tanto anteriores como posteriores. El diseño de esta herradura integra los últimos avances acerca de la funcionalidad y la biomecánica del pie equino con respecto al exceso de palanca y al equilibrado alrededor de la articulación interfalángica distal. Colocándolas de la forma indicada en relación con el punto más ancho del casco, las herraduras Centre Fit distribuyen uniformemente la superficie palmar de la herradura en una relación dorsopalmar alrededor de la superficie articular del extremo distal de P11, lo que contribuye a conseguir el equilibrio alrededor de la articulación interfalángica distal. Recortar los talones con respecto al plano de la palma funcional es esencial para obtener una buena base de soporte y favorecer la funcionalidad de la región posterior del casco. Al mismo tiempo, las lumbres no se recortan en exceso para asegurar que el grosor de la palma sea el adecuado. Para conseguir los mejores resultados, deben respetarse escrupulosamente las instrucciones siguientes.

Si desea instrucciones de uso más detalladas, por favor visite: www.centrefit.com

Procedimiento de exfoliación del casco

1. Exfoliar la superficie palmar del casco localizando y marcando en primer lugar la VERDADERA punta de la ranilla, donde la palma y la ranilla se unen. Otros pasos de mantenimiento de la ranilla incluyen eliminar los fragmentos de ranilla que se encuentren sueltos o no sean funcionales y, a continuación, abrir y limpiar el surco central de la ranilla. También se recomienda recortar los *arbotantes* de la ranilla para facilitar el acceso a los talones con la escofina.
2. Al exfoliarla, sólo se elimina la palma suelta y de textura parecida al yeso hasta llegar a una superficie de aspecto cerúleo o brillante. Se trata de la palma funcional, que no debe recortarse en exceso sobre todo en las lumbres y los hombros del casco. El callo palmar, que se localiza en esta región y cuya función es dar soporte y protección a la falange distal (P11), tampoco debe recortarse demasiado. Al final de la exfoliación, se obtiene una zona limpia alrededor de todo el perímetro de la palma. La región de la palma y su unión con la muralla también tienen que estar limpias para poder tomar referencias de localización.
3. Las barras pueden recortarse ligeramente si están agrietadas, remetidas o presentan una curvatura muy marcada. Deben retocarse sólo hasta que formen un arco progresivo y no presenten grietas.

Procedimiento de obtención de referencias de localización

4. Para localizar el punto más ancho del casco con exactitud, deben utilizarse tres (3) métodos. (Figura 1 - A, B y C)

A – A partir de la punta verdadera de la ranilla, medir 26 mm hacia atrás (caudalmente) (par un casco de tamaño #0 a #2) trazar una línea encima de la ranilla.

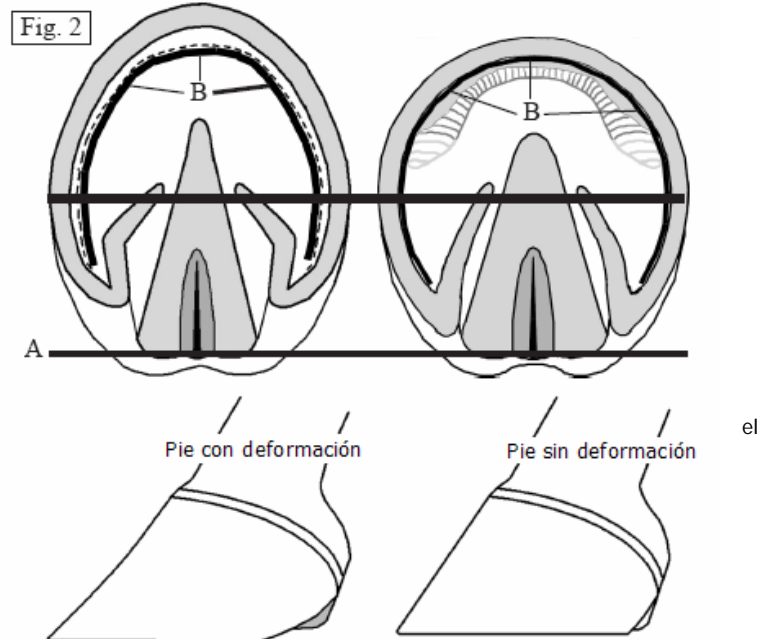
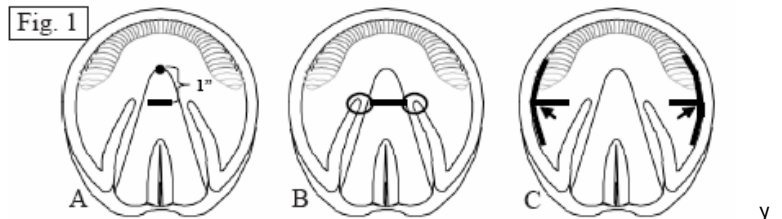
B – Determinar el punto en que las barras terminan en las comisuras de la ranilla. Si pasa un limpiacascos por las comisuras (de atrás hacia adelante), notará un bulto que acostumbra a indicar el final de las barras. Trace una línea en este punto.

C – Trace un arco de unos 5 cm de longitud a la altura de las cuartas partes en la entrega de la palma y la muralla a ambos lados del casco. Debería ser posible ver el pico del arco a ambos lados del pie. En cada lado, haga una marca en el punto más ancho de la palma.

Si los tres puntos marcados quedan alineados, se ha localizado con precisión la parte más ancha del casco. Si sólo quedan alineados dos de los tres, puede estimar la localización del punto más ancho uniendo los dos que coinciden. Trace una última línea que atraviese el casco pasando por las marcas más fiables.

5. Trace una línea a través de la parte más posterior de la ranilla. (Figura 2-A) El hoyuelo que existe en la parte trasera del surco central representa la estructura más caudal de soporte de la ranilla. En los cascos anteriores y en la mayoría de los posteriores, los talones de la herradura se colocarán sobre esta línea. En los cascos posteriores, las herraduras pueden dejarse ligeramente por detrás de la línea, pero no deben quedar nunca por delante de ella.

6. A partir de la línea de las cuartas partes, trace una línea que dé toda la vuelta al casco por la unión de la palma y la muralla. (Figura 2-B) Esta línea sirve para asegurar que la muralla y la palma no se rebajan demasiado en la región de las lumbres y los pilares.



Preparación del casco

7. Empezar justo por detrás de la región de los pilares de las lumbres dejando medio filo de las tenazas cortacascos fuera del corte. Recortar por encima de la línea negra dejando entre 3 mm y 6 mm de muralla por encima de ella a través de las cuartas partes. Continuar recto justo por encima de la línea negra hasta llegar a los talones.

8. Para recortar las lumbres, empezar nuevamente por detrás del pilar y recortar alrededor de ellas, asegurándose de respetar la línea negra. En este punto, entrar en la línea negra (palma viva) puede hacer peligrar la capacidad de conservar una buena zona libre entre la palma y la herradura.

9. El último paso de la preparación de los talones consiste en escofinar en ellos una zona plana que incluya una pequeña porción de la barra y ofrezca una base de soporte considerable. Los dos talones deben tener el mismo tamaño y la misma curvatura. (Figura 3-A) Como regla general, el talón termina cerca de la región posterior de la ranilla. Sin embargo, se tiene que tomar la palma viva como referencia principal, siendo la región caudal de la ranilla sólo una referencia secundaria.

10. La preparación final de las lumbres consiste en escofinar la muralla hasta llegar al nivel de la palma, momento en que la escofina toca la línea negra. El contacto con la línea negra tiene que ser igual en cada pilar (hombro) (Figura 3-B) para asegurar un buen equilibrio lateromedial. Sean conservadores y no eliminen por completo la línea negra.

11. Uniformizar la muralla de las cuartas partes con la muralla de las lumbres y la de los talones hasta dejarla totalmente llana y lista para aceptar la herradura. En las cuartas partes, tiene que quedar un espacio uniforme entre la palma y la muralla. (Figura 3-C)

12. Antes de colocar la herradura, es muy importante corregir cualquier acampanamiento de la muralla externa. Seleccionar un anillo de crecimiento prominente a mitad del estuche córneo, aproximadamente. Escofinar desde ese punto hasta el extremo distal de la muralla. (Figura 3-D) La muralla debe quedar recta desde la línea de pelos hasta el suelo y su grosor tiene que ser uniforme en la superficie palmar. (Figura 4-A) Si existe un grado significativo de deformación, la muralla puede no quedar perfectamente recta durante las primeras una o dos veces. El indicador de que se tiene que dejar de escofinar es cuando se empieza a ver la zona blanca cerca de la parte inferior de la muralla. Después de 3 ó 4 herrados, la muralla irá adoptando una orientación mejor con respecto al tejuelo y las deformidades graves dejarán de ser un problema.

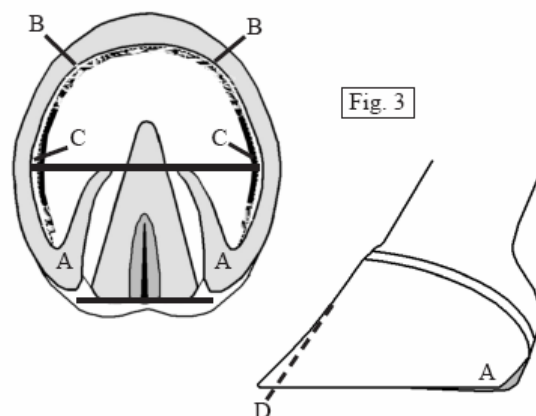


Fig. 3

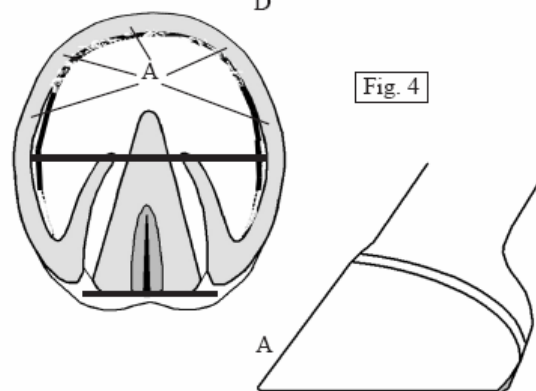


Fig. 4

Colocación de la herradura

13. Al moldear, ajustar y clavar la herradura Centre Fit, se tienen que cumplir los siguientes requisitos. (Figura 5 [Casco deformado] y Figura 6 [Casco sin deformar])

A – La anchura de la herradura tiene que coincidir con la anchura del casco aplomado.

B – Las marcas de alineación de la herradura tienen que quedar muy próximas a la marca que indica el punto más ancho del casco.

C – Los talones de la herradura tienen sobresalir ligeramente por detrás de los talones del casco y terminar en la línea trazada por detrás de la ranilla. **Los talones de los cascos traseros pueden sobresalir ligeramente por detrás de la región posterior de la ranilla.** (Ver nuestra web para más información sobre cascos posteriores y cascos topinos o encastillados).

D – Se tolera “una expansión” de 3mm a 4.5 mm. No doble o tuerza excesivamente los talones de la herradura para hacerlos coincidir con unos talones curvados y estrechos, especialmente si cubren parte del *arbotante* de la ranilla. Los talones no tienen que ser mucho más estrechos que los hombros de la herradura.

E – La herradura tiene que quedar ajustada en los hombros, pero quizás no se ajusta a todo el contorno de las lumbres. La cantidad de lumbres que sobrepasa la parte delantera de la herradura depende del grado de deformidad de la muralla dorsal. De ahí la importancia de dejar bastante grosor de la palma en las lumbres cuando se recorta. En pocos herrados, la muralla dorsal se retrasará hasta alcanzar una orientación mejor con respecto al hueso y ya no quedará muralla por delante de la herradura, o muy poca.

14. Como la muralla se endereza antes de colocar las herraduras, se necesita muy poco escofinado de la muralla dorsal, aparte del necesario para el acabado de los remaches. No obstante, si sobresale muralla por delante de la herradura, basta con inclinar la escofina hasta un ángulo de 15° a 25° (similar al del *rolling* de la herradura) y rebajar ligeramente la zona sobrante. (Figura 5-F) NO intente llevar la muralla dorsal hasta el perímetro de la herradura con movimientos verticales. Se debilitaría la muralla dorsal y podría producirse inestabilidad en el interior del estuche córneo.

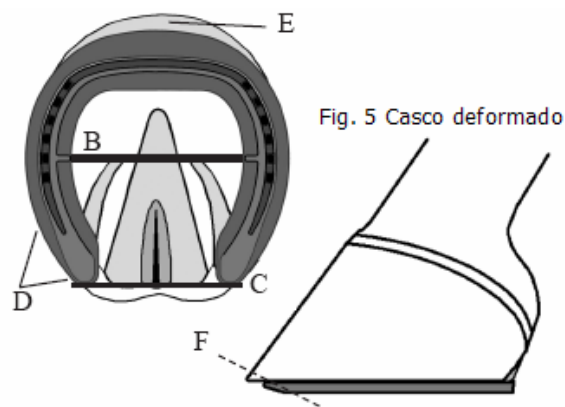


Fig. 5 Casco deformado

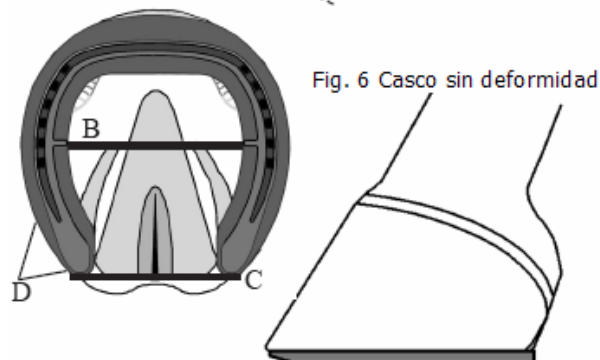


Fig. 6 Casco sin deformidad